

Studiebesök Norra begravningsplatsen och Järva begravningsplats

Annelie Sjöström, Kyrkogårdsförvaltningen

Hampus Busk, Stadsarkivet

Christer Wallin och Henrik Baudou Fjelkman, Kyrkogårdsförvaltningen

Spånga kyrka



Stockholms
stad

200 år av begravningsverksamhet



Norra begravningsplatsen
1820-talet

Skogskyrkogården
1920-talet

Järva begravningsplats
2020-talet

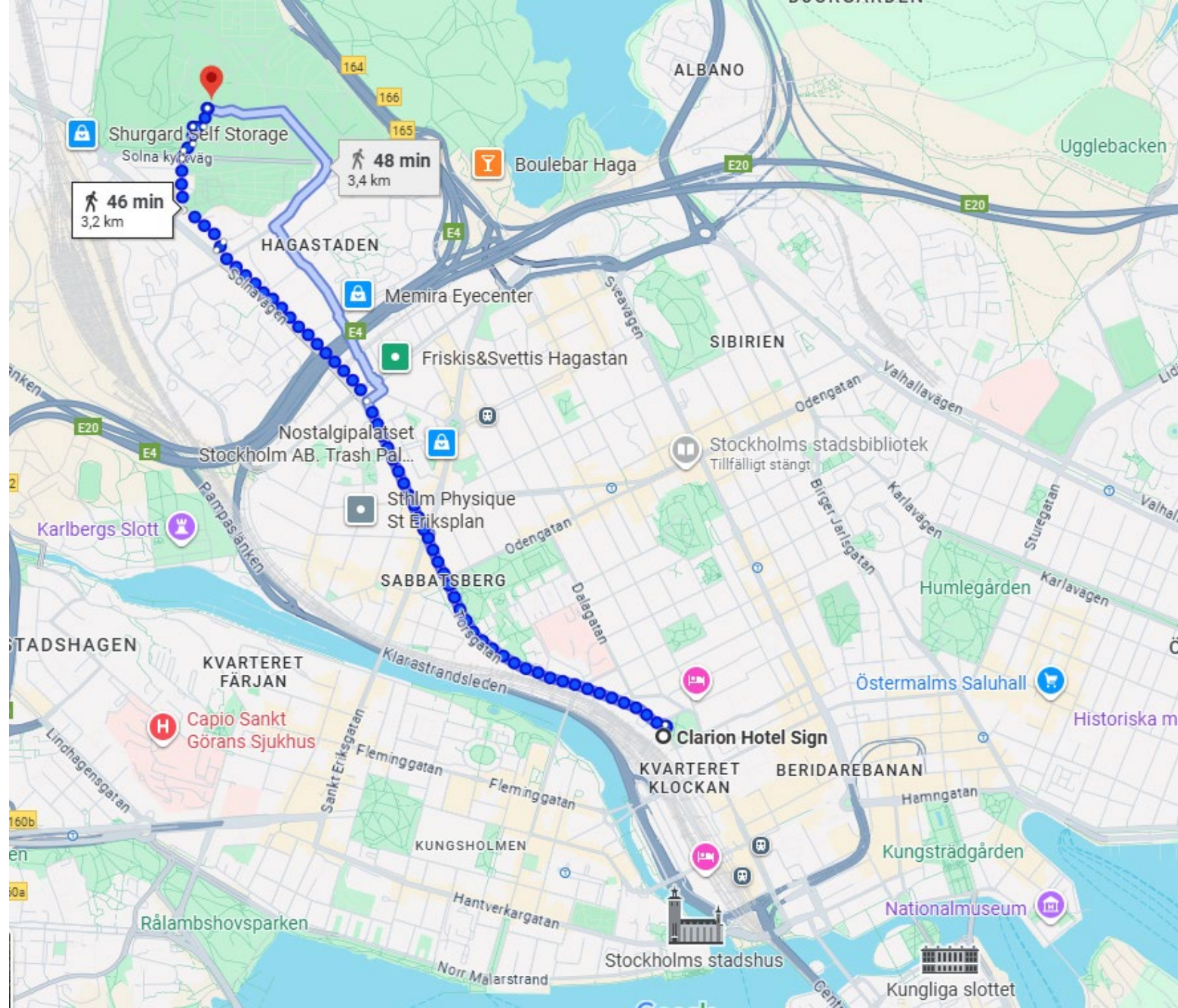


Norra begravningsplatsen 1827

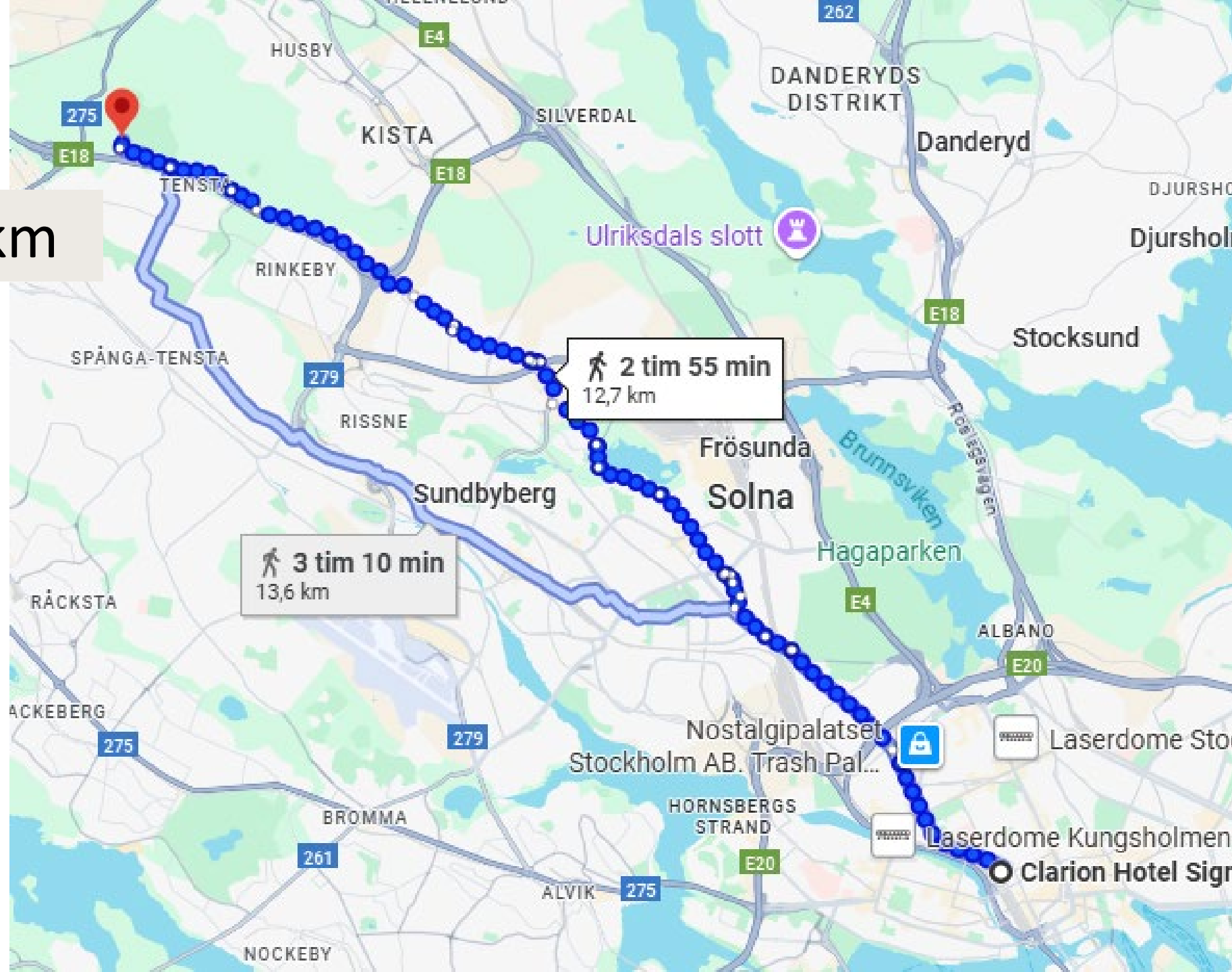


Järva begravningsplats 2024

Avstånd: 3,6 km



Avstånd: 12,7 km



Norra begravningsplatsen



På den tiden en helt ny typ av begravningsplats

Stockholm 1801



Stockholm 1818



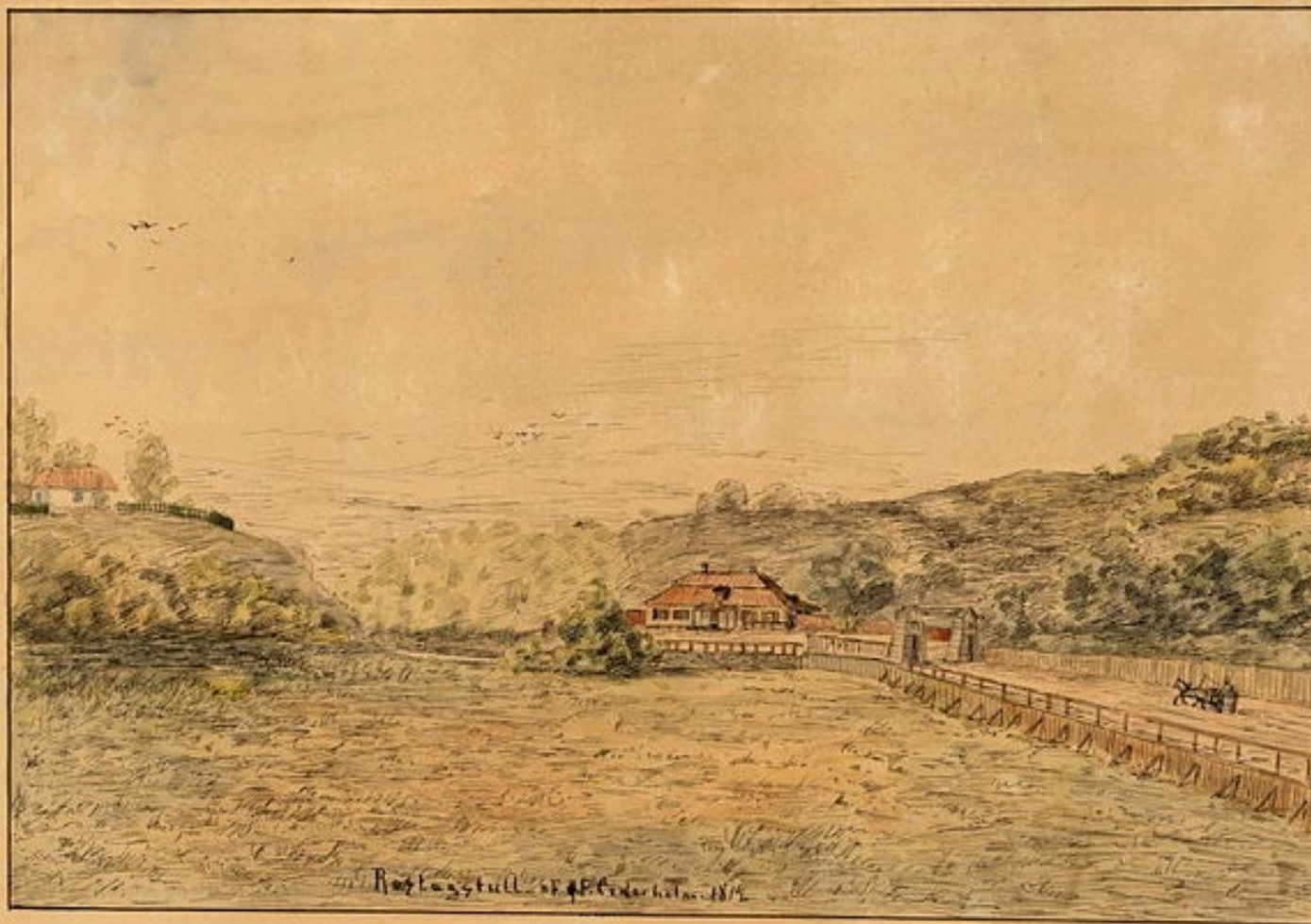
Stockholms
stad

Storkyrkan St Nicolai

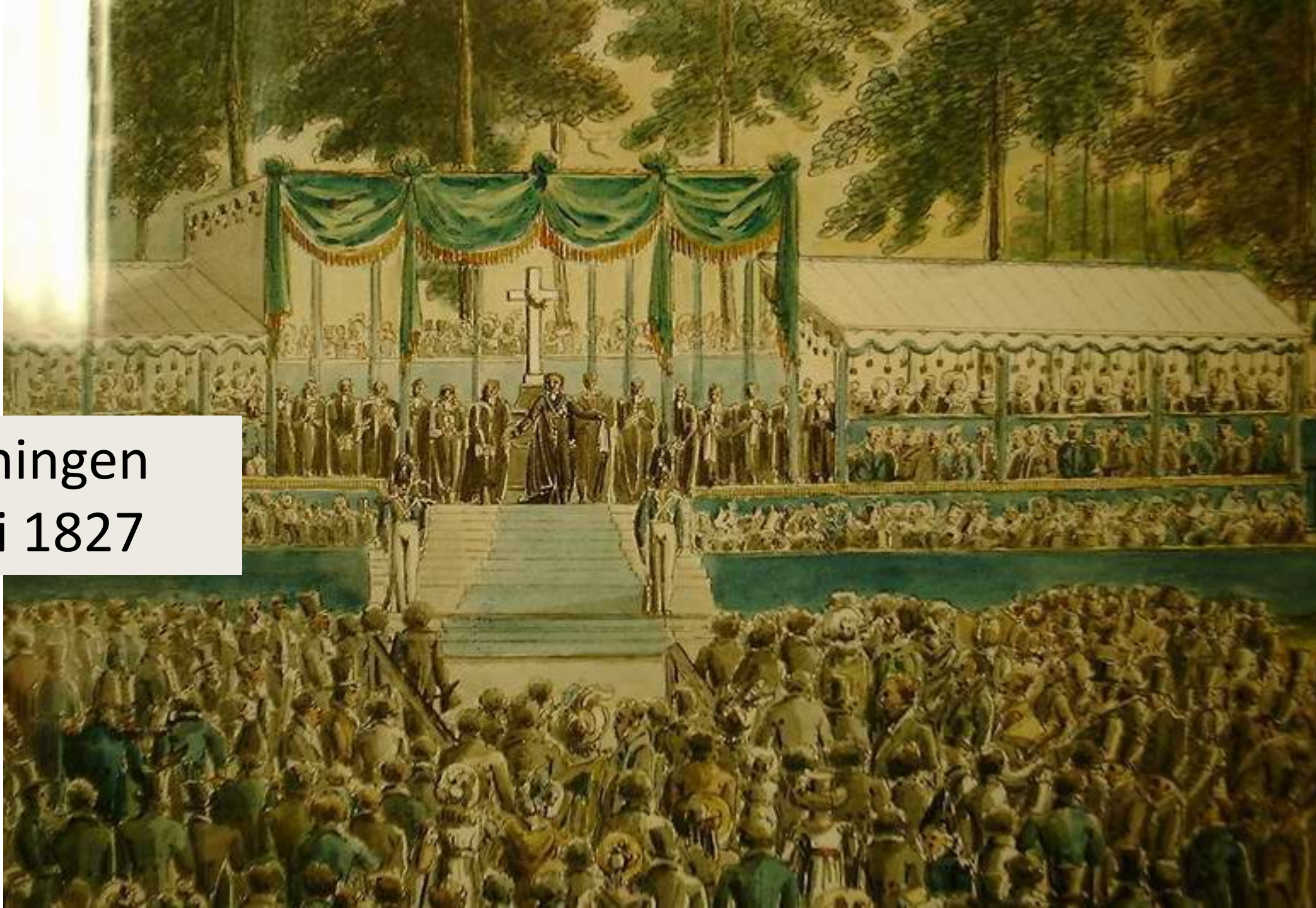


Stockholms
stad

Roslagstull 1818



Invigningen 9 juni 1827



Stockholms
stad



Lindhagenplanen 1866



Stockholms
stad

PLAN
öfver
BEGRAFNINGSPLATSEN
NORRTULL.



Cirka 1880



Stockholms
stad

F.1782.

före 1886 (omkr. 1880?)

1890-1910



Stockholms
stad



Lärkstaden 1900-tal



Stockholms
stad

Kända personers gravar



Stockholms
stad



Lindhagens kulle



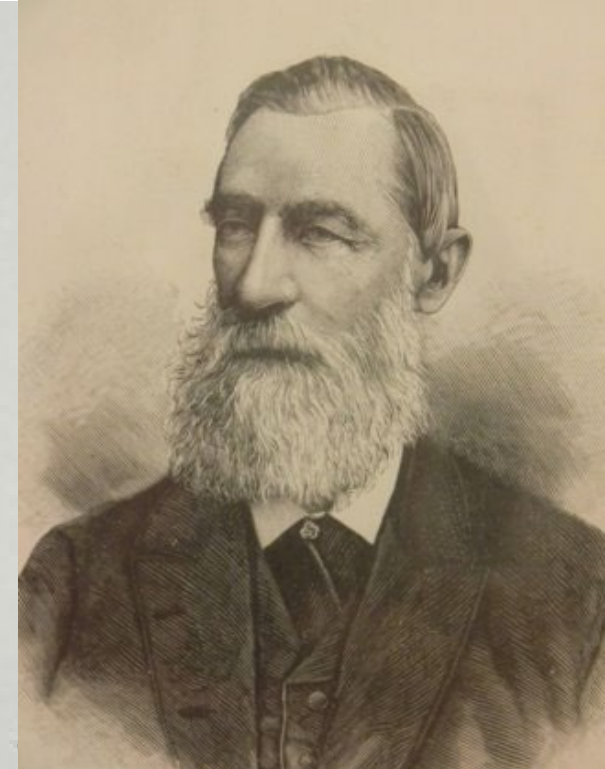
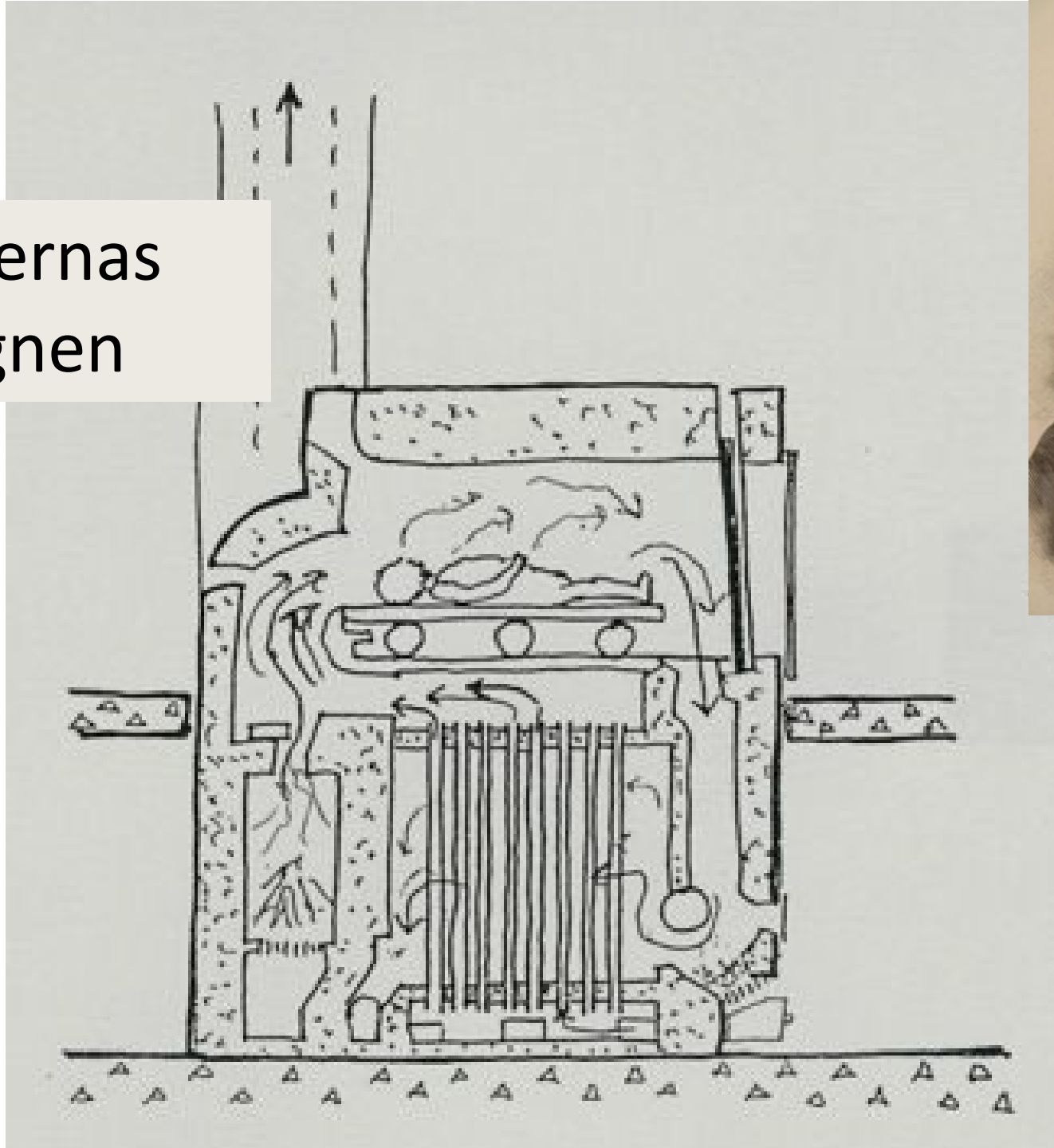
Stockholms
stad

Krematoriet i Haga



Stockholms
stad

EG Klingenstiernas ritning av ugnen



Sveriges första kapellkrematorium



Stockholms
stad

Kyrkogårds- arbetare 1900



Stockholms
stad

Dalkullorna och förmannen



Stockholms
stad

August Strindberg
19 maj 1912



Stockholms
stad

Andrée- expeditionen 1930



Skogskyrkogården

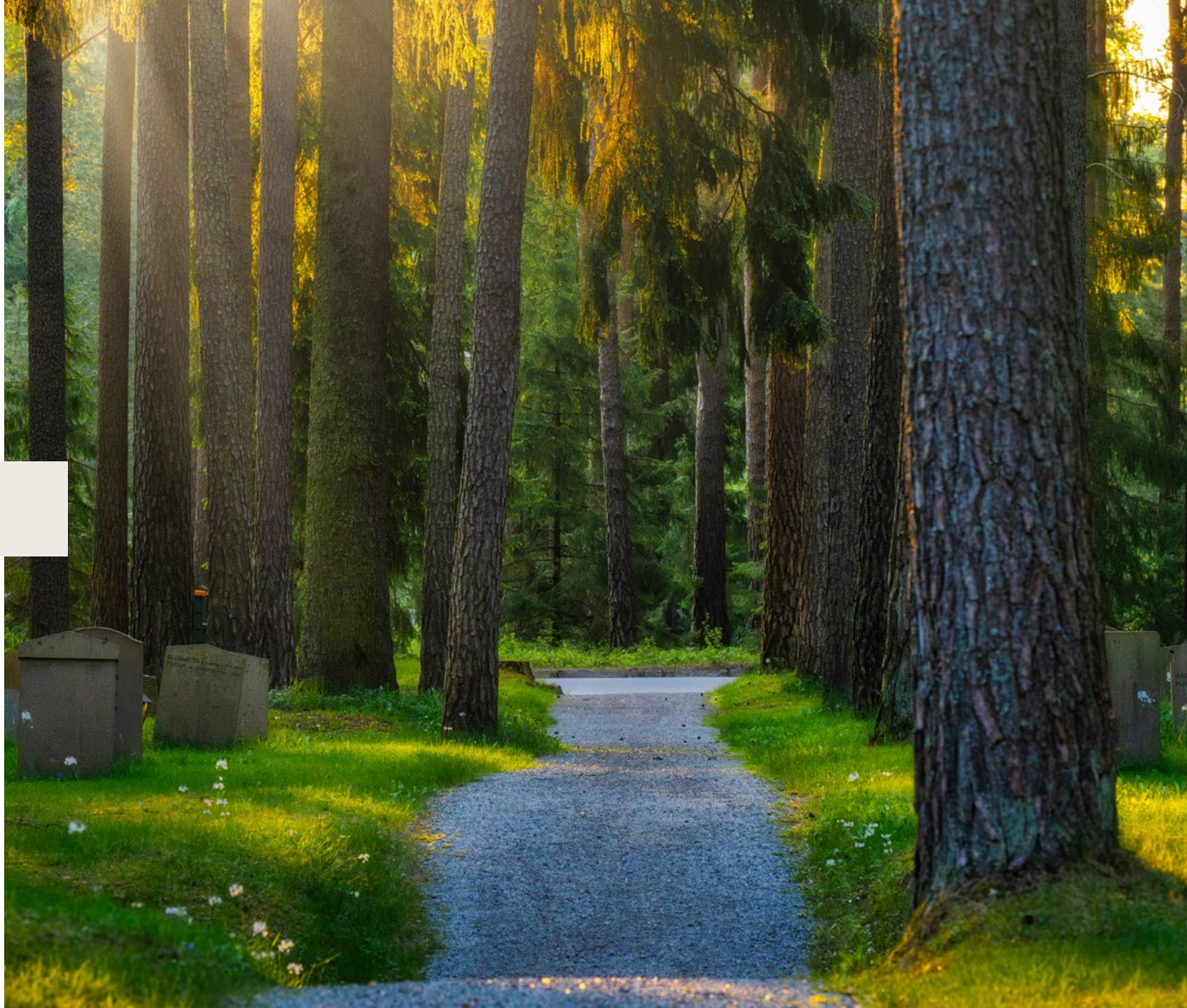


En helt ny typ av begravningsplats – liv, död, liv

Liv – död – liv



Stockholms
stad



Världsarvet ska framtidssäkras





Kapellen restaureras



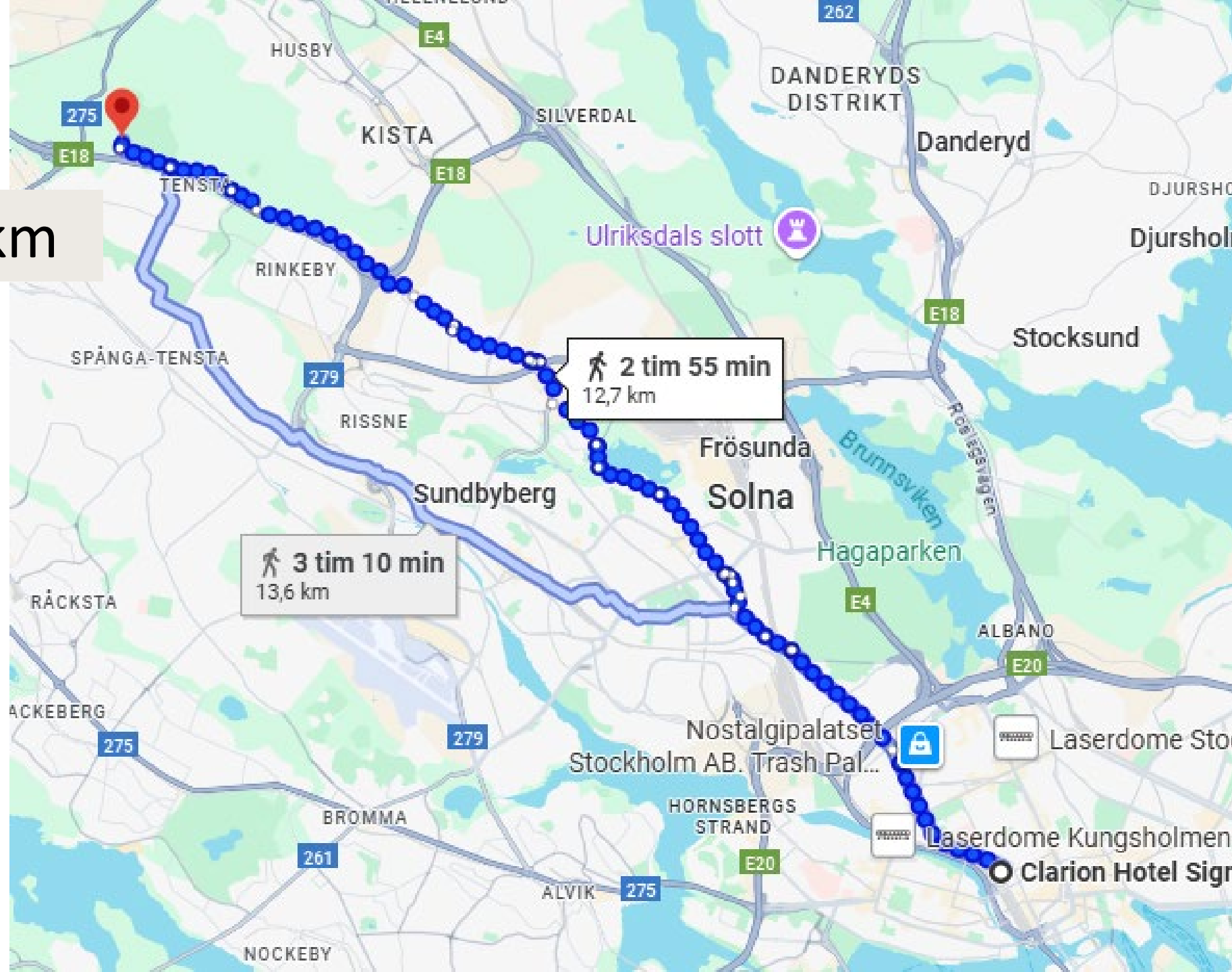
Stockholms
stad

Järva begravningsplats



En helt ny typ av begravningsplats – öppen för alla

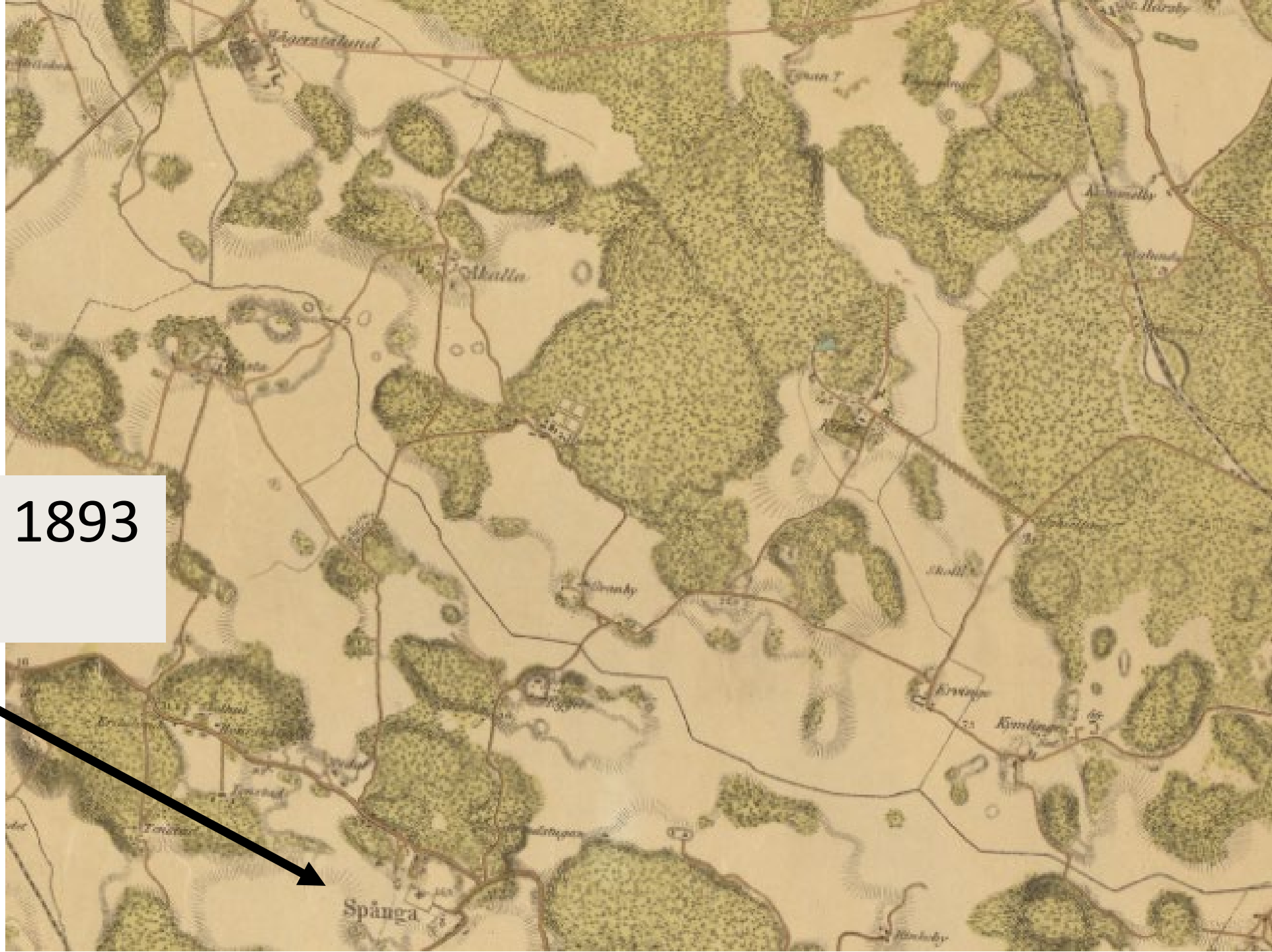
Avstånd: 12,7 km



Spånga kyrka 1893



Stockholms
stad



KLART FÖR EN NY YTTERSTAD – JÄRVA

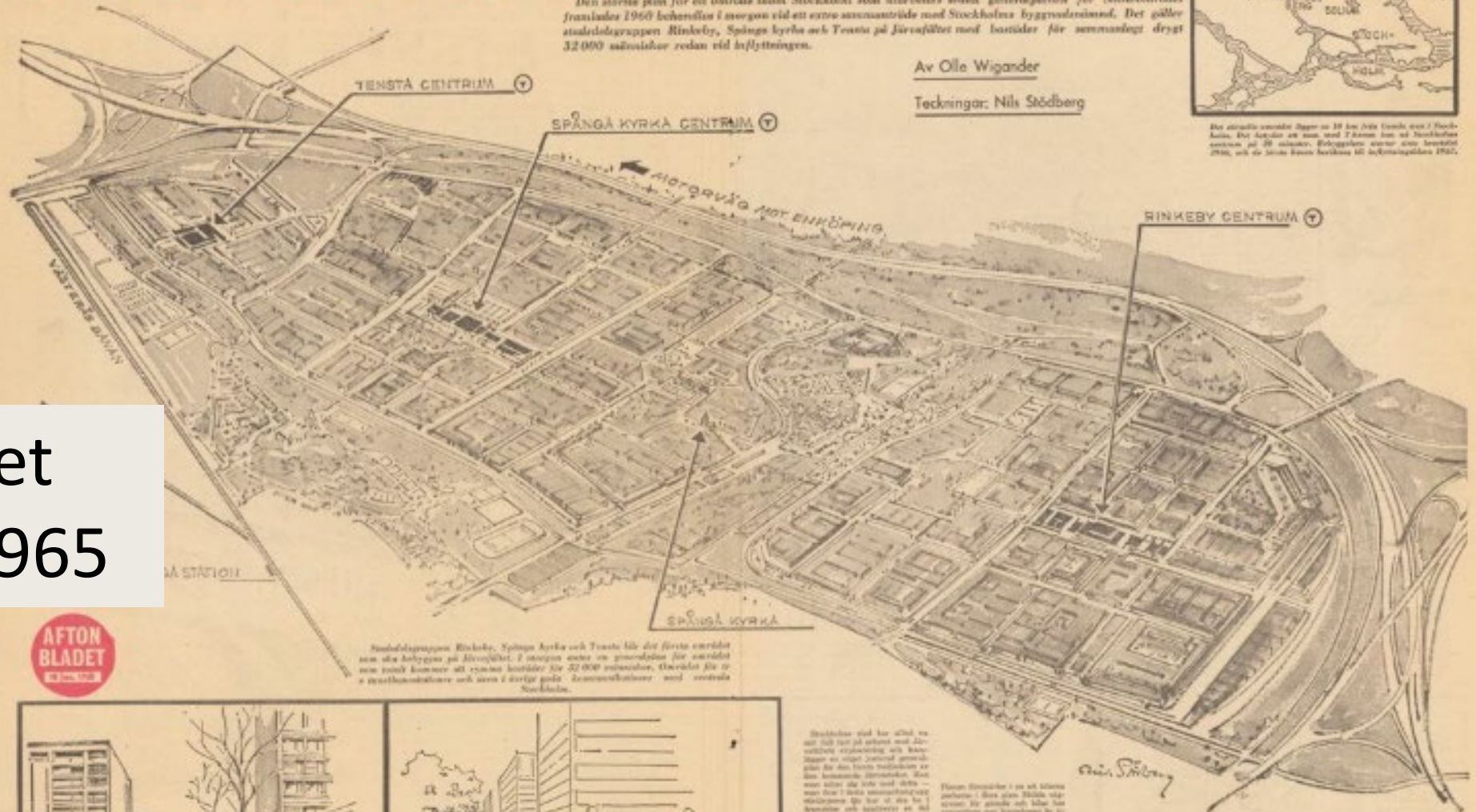
Den största plan för ett område inom Stockholms stadsförbets område, generalplanen för Södra-området, framträdde 1960 behandlas i morgon vid ett extra sammanträde med Stockholms byggnadsnämnd. Det gäller stadsdelgruppen Rinkeby, Spångs kyrka och Tensta på Järfället med bostäder för sammanlagt drygt 32 000 människor redan vid inflyttningen.

Av Olle Wigander

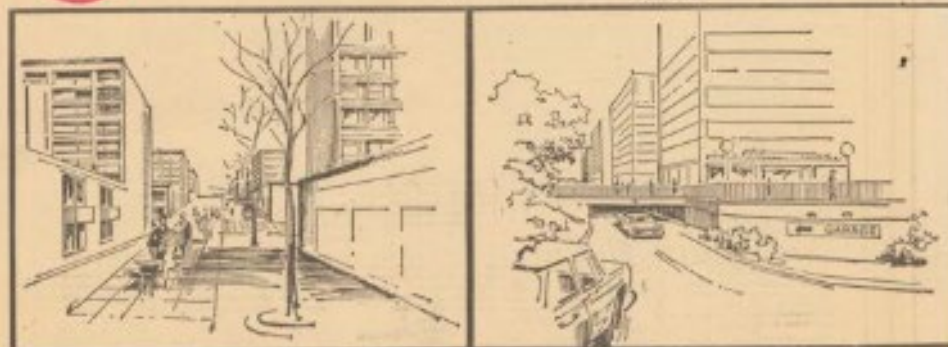
Teckningar: Nils Ståldberg



Det utvalda området ligger ca 10 km från Tensta och 7 km från Järfället. Det ligger på en kulle och är omgivet av skog. Området är ca 10 km långt och 2 km brett. Det är ett av de mest attraktiva områdena i Stockholm för bostadsbyggnad.



Stadsdelgruppen Rinkeby, Spångs kyrka och Tensta är det första området som ska byggas på Järfället. I morgon ska en generalplan för området som omfattar alla dessa bostäder för 32 000 människor. Området är ett av de mest attraktiva områdena i Stockholm för bostadsbyggnad.



Stockholms stad har ställt en ny fråga för sig själv. Den är om hur man ska bygga en ny yttre stad. Den är om hur man ska bygga en ny yttre stad. Den är om hur man ska bygga en ny yttre stad.

Rymligt
Många av de gamla bostäderna i Rinkeby är små och trånga. De är små och trånga. De är små och trånga. De är små och trånga.

Större rum
De nya bostäderna i Rinkeby ska ha större rum. De ska ha större rum. De ska ha större rum. De ska ha större rum.

Tunnelbana
En tunnelbana ska byggas till Rinkeby. Den ska byggas till Rinkeby. Den ska byggas till Rinkeby. Den ska byggas till Rinkeby.

En tunnelbana ska byggas till Rinkeby. Den ska byggas till Rinkeby. Den ska byggas till Rinkeby. Den ska byggas till Rinkeby.

Aftonbladet
13 januari 1965



När Järva byggdes fanns tankar om en begravningsplats

Med utgångspunkt från ovan redovisade förutsättningar och med beaktande av de bedömanden som f.n. är möjliga att göra i fråga om eldbegängelsefrekvensens utveckling synes en blivande begravningsplats inom de till Stockholm hörande delarna av Järfältet lämpligen böra ges en storlek av 60 à 65 har. Därest det ur stadsplanemässiga eller andra synpunkter skulle visa sig mindre lämpligt att tillhandahålla denna begravningsmark såsom en sammanhängande areal, kan ur praktiska och driftsekonomiska synpunkter en uppdelning på två enheter om vardera ca 30 har övervägas.

Tjänsteutlåtande från
kyrkogårdsförvaltningen 25 april 1969

Spånga kyrka 1972



Stockholms
stad

Granholmstoppen byggs på 1970-talet



Stockholms
stad

Förslag på minneslund

3 GRANHOLMSTOPPEN

Skidbacke på Granholmstoppen

Granholmstoppen kan användas bland annat av skidåkare och drakflygare. En skidlift bör ordnas på toppens norra sida och gädflygnings- och landningsbanor för drakflygarna vid sidan om skidbackarna. En mindre parkeringsplats bör ställas i ordning i anslutning till Akallavägen. Även en minneslund och en mindre idrottsplats kan placeras här. En minneslund är en lugn

plats, där man strör ut askan efter avlidna personer, som ej önskar en traditionell grav. En minneslund saknar helt gravvårdar eller dylikt och kan bli ett vackert och naturligt inslag i landskapet. Är detta rätta platsen för en idrottsplats eller en minneslund? Eller en folkpark? Det finns också varit på tal?



Orienteringskarta över Järva friområde

Planeringssteg med 8 olika informations skyltar. Den röda ringen visar var du är nu.



Stockholms byggnadsnämnd och park- och idrottsnämnd informerar om Järva friområde. Programförslag på remiss till den 15 december 1978. Har du synpunkter på förslaget, skriv till

Stockholms stadsbyggnadskontor
Fack
104 20 Stockholm



1965–1975
Järva
byggs

2003 – Två platser för ny
begravningsplats

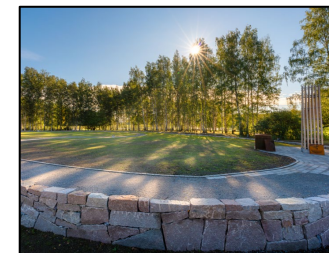
2012 Samråd
planprogram

2019 Beslut om
finansiering

2007–2008
Granholms-
toppen enda
alternativet

2016
Detaljplan
antas

2022-2024 Ceremonilokal och
ekonomibyggnader samt
finplanering och planteringar



2005 – Uppdrag till
kyrkogårdsnämnden

2008-2010
Planarbete och
arkitekttävling

2014 Samråd
detaljplan

2018 Detaljplan vinner
laga kraft

2021
Markarbeten
görs

2024
Begravnings-
platsen tas i
bruk

Öarna av Kristine Jensen Tegnestue och Poul Ingemann



Öarna

Begravningsplats på Järvafältet

Tensta maj 2023



Öar i landskapet





Jorden i gravöarna byttes ut

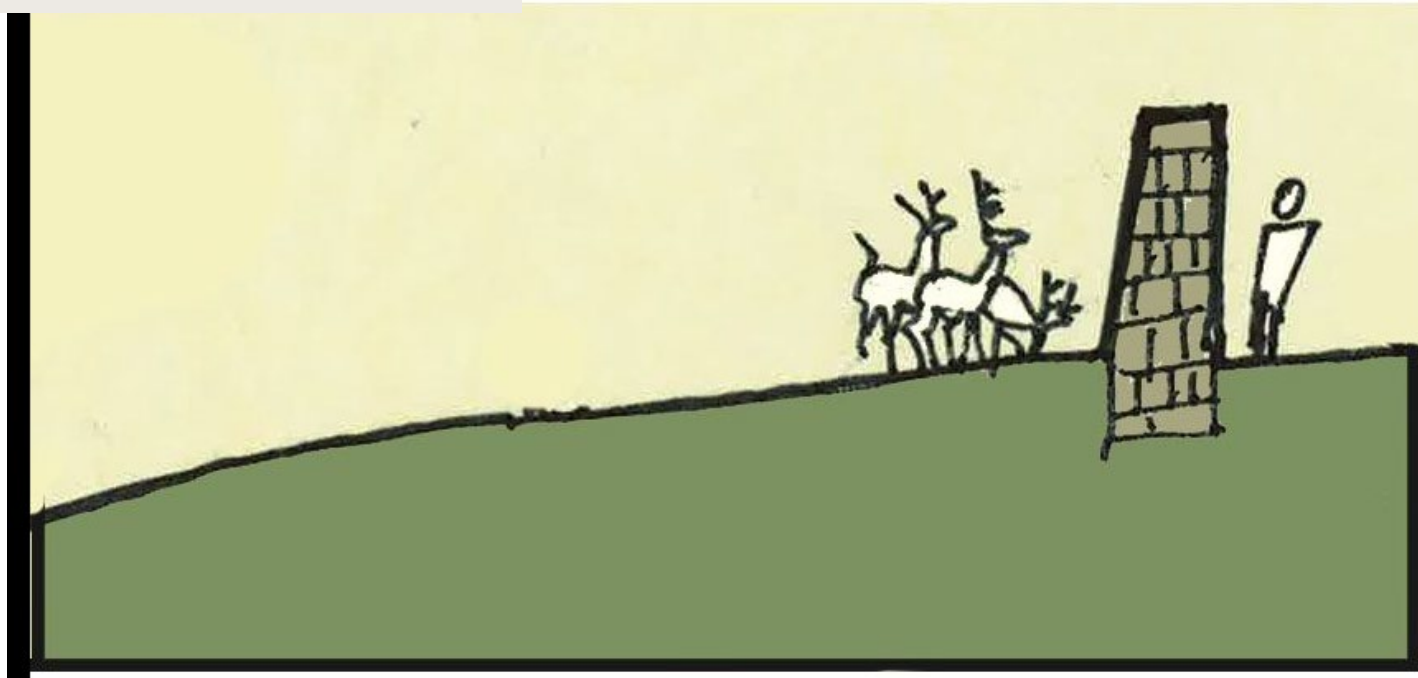




Våtmarken augusti 2021



Ha-ha diken skapar öppenhet



Stockholms
stad



Ha-ha diken skapar öppenhet





Ceremonibyggnaden



Stockholms
stad



Invigningen 30/9 2024



Stockholms
stad

Första spadtaget



Stockholms
stad

Första graven



Stockholms
stad

VINNARE LANDMÄRKET 2024

Järva begravningsplats vinner pris för tydligt landskapsgrepp

VINNARE AV
LANDMÄRKET 2024



Landmärket 2024



Stockholms
stad

Praktisk information studiebesök



Norra begravningsplatsen och Järva begravningsplats



Norra begravningsplatsen

Enhetschef Henrik Baudou Fjelkman

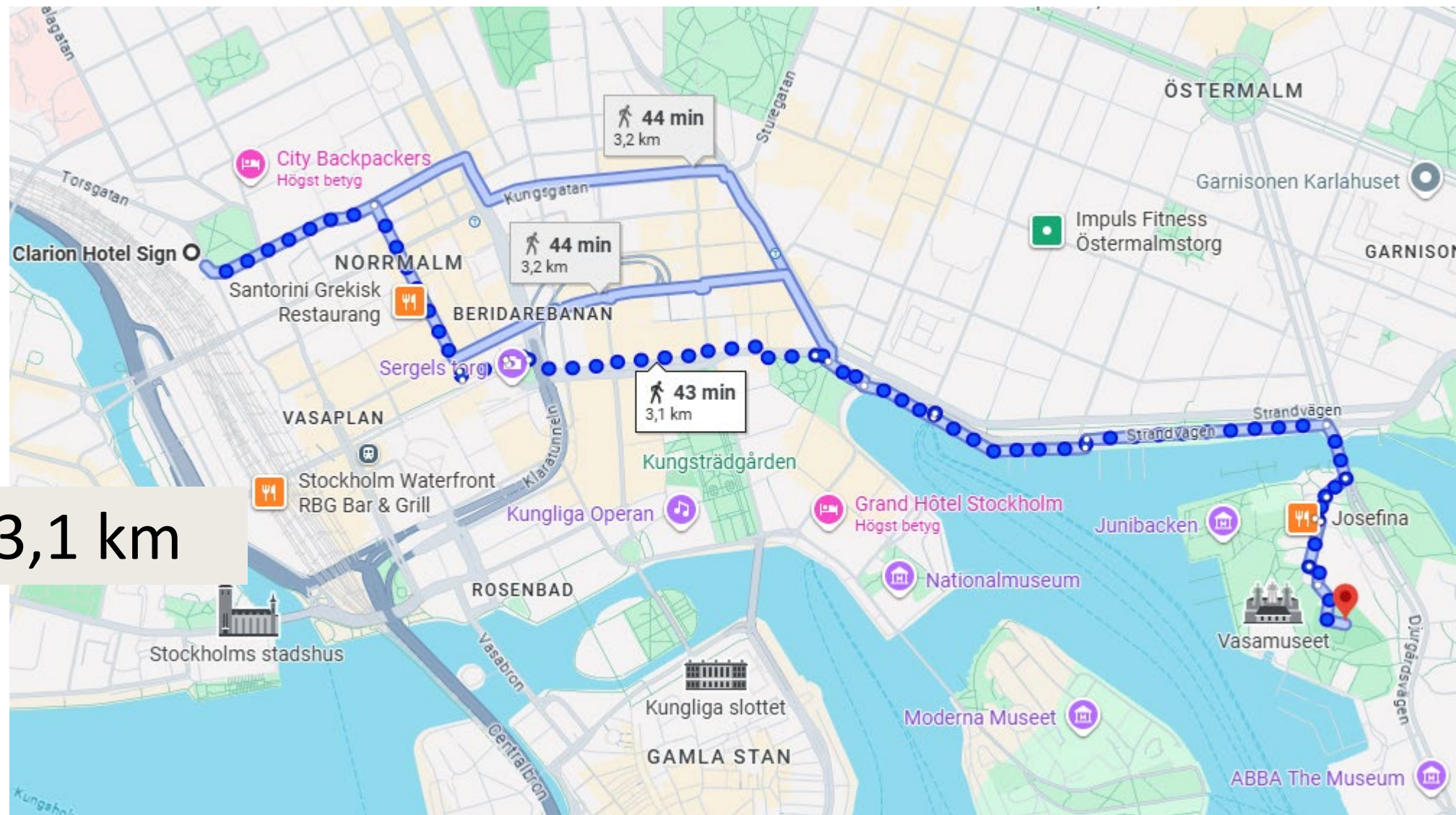


Galärvarvskyrkogården



Stockholms
stad

Avstånd: 3,1 km





Ny askgravlund 2024



Stockholms
stad

Minneslunden



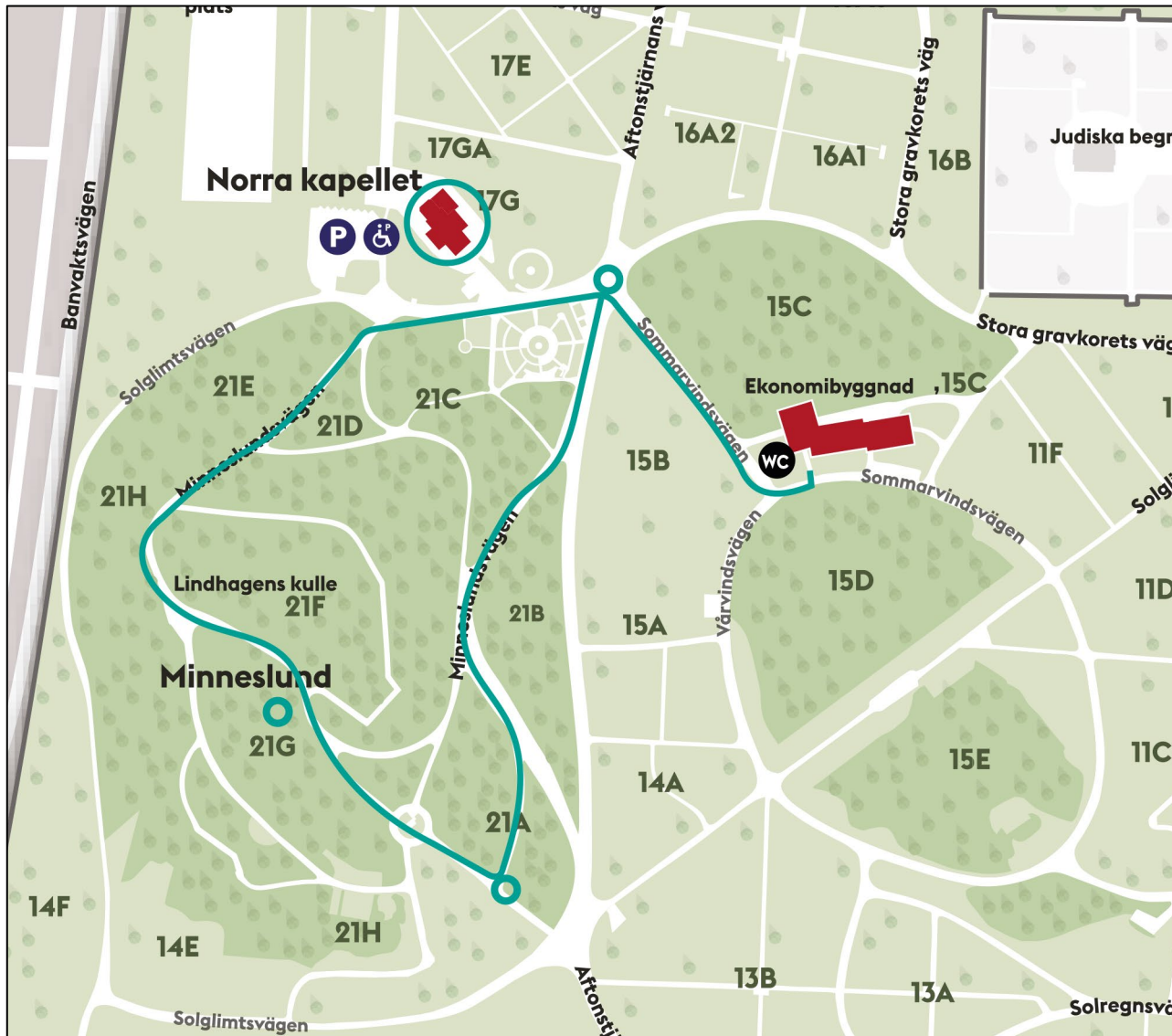
Stockholms
stad



Estoniamonumentet



Stockholms
stad



Kort runda (svart/**gult** band)
20 minuter 1 km 1 550 steg

1. Ekonomibyggnad 15C
2. Albert Lindhagen (Lindhagens kulle)
3. Minneslund
4. Norra kapellet
5. Ragnar Östberg
6. Ekonomibyggnad 15C

Fika finns vid kvarter 15C



Lång runda (**rött/vitt** band)
ca 30 minuter 1,8 km 2 650 steg

1. Ekonomibyggnad 15C
2. Elsa Brändström
3. Sofia Gumaelius
4. Alfred Nobel
5. Lars-Johan Hierta
6. JO Wallin
7. Stora Gravkoret
8. Vilhelm Moberg
9. August Strindberg
10. Salomon André
11. Ekonomibyggnad 15C

Fika finns vid kvarter 15C

Stora gravkoret från 1865



Norra kapellet från 1909



Stockholms
stad

Minneslunden



Stockholms
stad

Askgravlunden



Stockholms
stad

Formklippta lindar



Stockholms
stad

Fika och fortsatt resa 10.30 eller 12.00

9.00 Fika finns vid kvarter 15 C dit ni kommer med buss

10.30 Buss 1-4 åker till Järva begravningsplats
Buss 5-8 kommer till Norra begravningsplatsen

12.00 Buss 5-8 åker till Syriskortodoxa kyrkan i Tensta





Järva begravningsplats

Enhetschef Christer Wallin



Stockholms
stad

På Järva begravningsplats har vi stationer med olika ämnen

Gravö 2

Kistgravar

Gravö 17

Poppelöar och ängsmarker

Gravö 5

Handhållna maskiner och perenna planteringar

Gravö 10

Stora maskiner

Ceremonibyggnaden

Våtmarken

Minneslunden – biologisk mångfald



Fortsatt resa från Järva begravningsplats 10.15 eller 12.10

- 09.00 Buss 1-4 kommer till Järva begravningsplats
- 10.15 Buss 1-4 åker till Norra begravningsplatsen
- 10.45 Buss 5-8 kommer till Järva begravningsplats
- 12.10 Buss 1-4 åker till Syriskortodoxa kyrkan i Tensta
- 14.00 Buss tillbaka till Clarion Sign hotell





Minneslunden



Stockholms
stad

En av två askgravlundar



Urnggravkvarter



Kistgravkvarter



Biologisk mångfald



Stockholms
stad

Återställd våtmark



Stockholms
stad

Batteridrivnen grävmaskin



Stockholms
stad

Bussarna avgår 8.30 från Clarion Sign hotell

8.30 Buss 1-4 till Norra begravningsplatsen
Buss 4 för er som vill ha engelsk guidning

8.30 Buss 5-8 till Järva begravningsplats

10.15 Från Järva begravningsplats till Norra begravningsplatsen (buss 5-8)

10.30 Från Norra begravningsplatsen till Järva begravningsplats (buss 1-4)

12.00 Från Norra begravningsplatsen till lunchen (buss 5-8)

12.10 Från Järva begravningsplats till lunchen (buss 1-4)

14.00 Buss tillbaka till Clarion Sign hotell

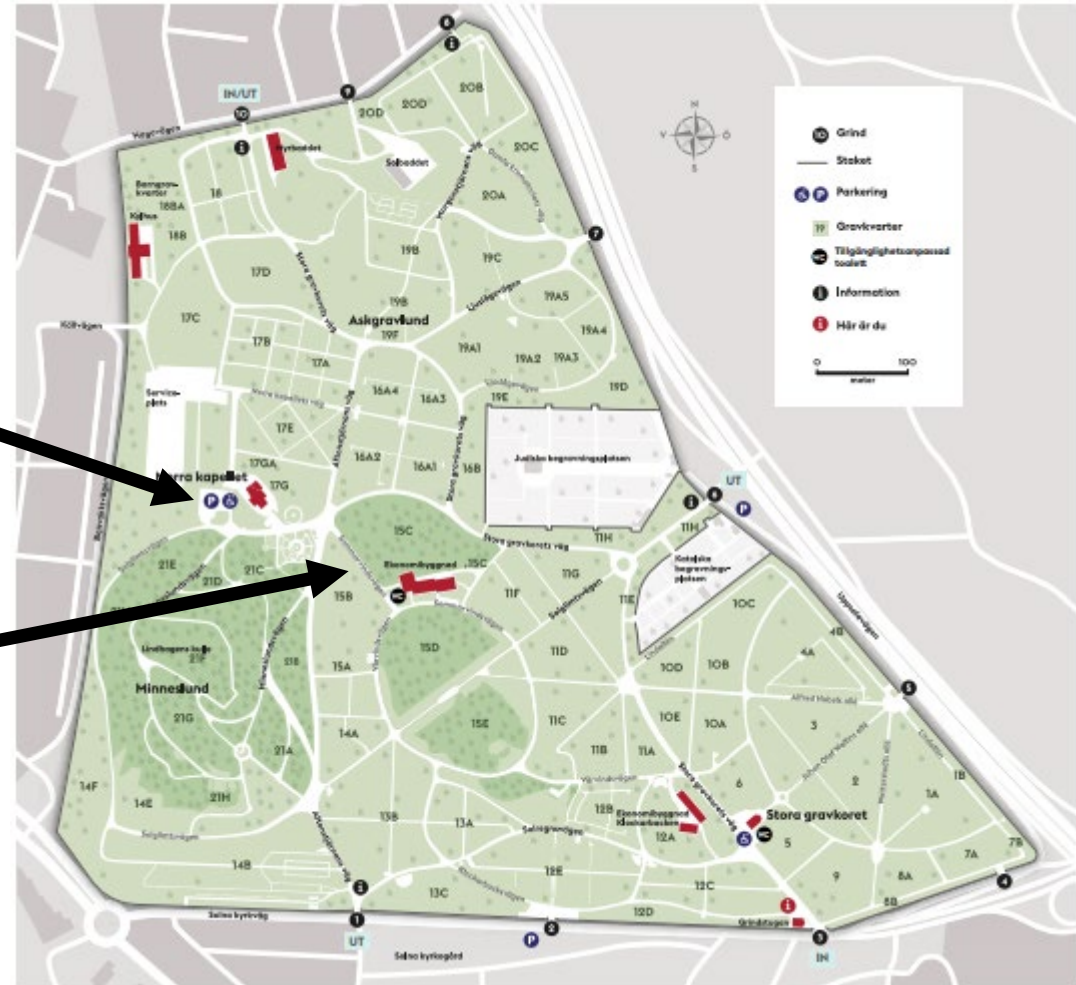


Kommer ni med bil till Norra? Parkera vid Norra kapellet



Adress Minneslundsvägen 2

Bussarna står till vänster om
ekonomibyggnaden kvarter 15C



Kommer ni med bil till Järva? Parkera på markerade platser



Adress Akallalänken 8

Bussarna står till höger om
ekonomibygnaden



Välkomna!